

Guatemala, 20 de marzo de 2025

EXPERTOS DESTACAN EL PAPEL CLAVE DE LA INFRAESTRUCTURA PARA ATRAER INVERSIÓN EXTRANJERA

La infraestructura moderna y eficiente es un factor determinante para atraer inversión extranjera y fortalecer la competitividad de Guatemala en el mercado global.

La situación de los puertos, aeropuertos y carreteras fue analizada por expertos del sector público y privado durante el evento *Infraestructura Estratégica para la Atracción de Inversión Extranjera Directa (IED): Logros y Retos 2025*, organizado por la Cámara de Comercio Guatemalteco-Americana (AmCham Guatemala).

Entre los avances en temas de infraestructura resaltaron el apoyo que se ha brindado por la delegación del Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos (USACE) para evaluar la capacidad, modernización y expansión del Puerto Quetzal, esta cooperación respondió a los compromisos asumidos por el secretario de Estado, Marco Rubio durante su visita al país.

Así mismo se destacó la aprobación de la Ley de Infraestructura Prioritaria, el avance en la discusión de la Ley de Alianzas Público-Privadas en el Congreso, la construcción del Metro, la inversión para el análisis de anillos periféricos.

“La inversión en infraestructura estratégica no solo mejora la competitividad de Guatemala, sino que también prepara al país para enfrentar retos futuros, como el crecimiento demográfico y la necesidad de fortalecer la conectividad entre las distintas regiones. Los avances son importantes porque tenemos rezagos de más de 20 años”, expresó Waleska Sterkel de Ortiz, directora ejecutiva de AmCham Guatemala.

Mientras que en los desafíos se enumeraron la realización de análisis, anteproyectos, estudios de factibilidad y otros para lograr la ejecución de los proyectos.

En el evento participaron Fernando Suriano, viceministro de Transportes del Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda - MICIVI -; Juan Carlos Zapata, director ejecutivo de la Fundación para el Desarrollo de Guatemala (Fundesa), Juan Esteban Sánchez, director de Invest Guatemala y Cecilia Pivaral, integrante de la mesa de Infraestructura de la iniciativa Guatemala No se Detiene.

Suriano indicó que, “estamos trabajando en dos marcos jurídicos, el primero en el tema de aviación, que cuenta con más de 24 años de retraso y el segundo es el marco jurídico de la Unidad Portuaria que se trabaja con la Comisión Portuaria Nacional, la cual se deberá mandar al Congreso en mayo de este año”.

Zapata destacó el seguimiento a siete proyectos del área metropolitana contemplados en el artículo 87 de la Ley de Infraestructura Vial Prioritaria, algunos de estos cuentan con apoyo público-privado, de fundaciones, de banca multilateral y de cooperación internacional para ponerlos en marcha.

AmCham Guatemala reafirma su compromiso en seguir impulsando iniciativas que fomenten la inversión, mejoren la conectividad y contribuyan al desarrollo sostenible del país, fortaleciendo así la economía y el bienestar de todos los guatemaltecos.